

# Fiche mémo

## 2-Technologie des chariots



Partie théorique

CACES<sup>®</sup> R.489

Conduite des chariots  
automoteurs de manutention  
à conducteur porté

### Catégorie 1A : Transpalette à conducteur porté

Préparateurs de commande sans élévation du poste de conduite (hauteur de levée  $\leq 1,20$  m)



Utilisation en secteur logistique, chargement / déchargement de remorque

Chariots électriques

Utilisation en intérieur sur un sol en très bon état et non glissant

Protection du cariste limitée

### Catégorie 1B : Gerbeurs à conducteur porté (hauteur de levée $> 1,20$ m)



Utilisation en secteur logistique, chargement / déchargement de remorque, stockage de charges en palettier.

Chariots électriques

Utilisation en intérieur sur un sol en très bon état et non glissant

Protection du cariste limitée

### Catégorie 2A : Chariot à plateau porteur (capacité de charge $\leq 2$ tonnes)



Chariots électriques ou thermiques

Utilisation en extérieur

Pas de levage de charges

Il est interdit de transporter une autre personne s'il n'y a pas de deuxième siège.

### Catégorie 2B : Chariots tracteurs industriels (capacité de traction $\leq 25$ tonnes)



Chariots électriques

Utilisation en intérieur ou extérieur : gares, aéroports et dans l'industrie

Pas de levage de charges

### Catégorie 3 : Chariots élévateurs frontaux en porte-à-faux (capacité nominale $\leq 6$ tonnes)



Chariots électriques ou thermiques

Utilisation en extérieur ou intérieur

Très polyvalents

Attention à la visibilité vers l'avant qui peut être masquée par les charges transportées

### Catégorie 4 : Chariots élévateurs frontaux en porte-à-faux (capacité nominale $> 6$ tonnes)



Chariots thermiques

Utilisation en extérieur

Transport de charges lourdes et volumineuses (containers par exemple)

Attention très bruyants

### Catégorie 5 : Chariots élévateurs à mât rétractable



Utilisation pour le gerbage de charges en palettier

Stables et maniables

Attention l'apprentissage peut être difficile car le cariste est assis perpendiculairement au sens de déplacement du chariot.

### Catégorie 6 : Chariots élévateurs à poste de conduite élevé (hauteur de plancher > 1,20 m)



Chariots électriques

Utilisation en intérieur

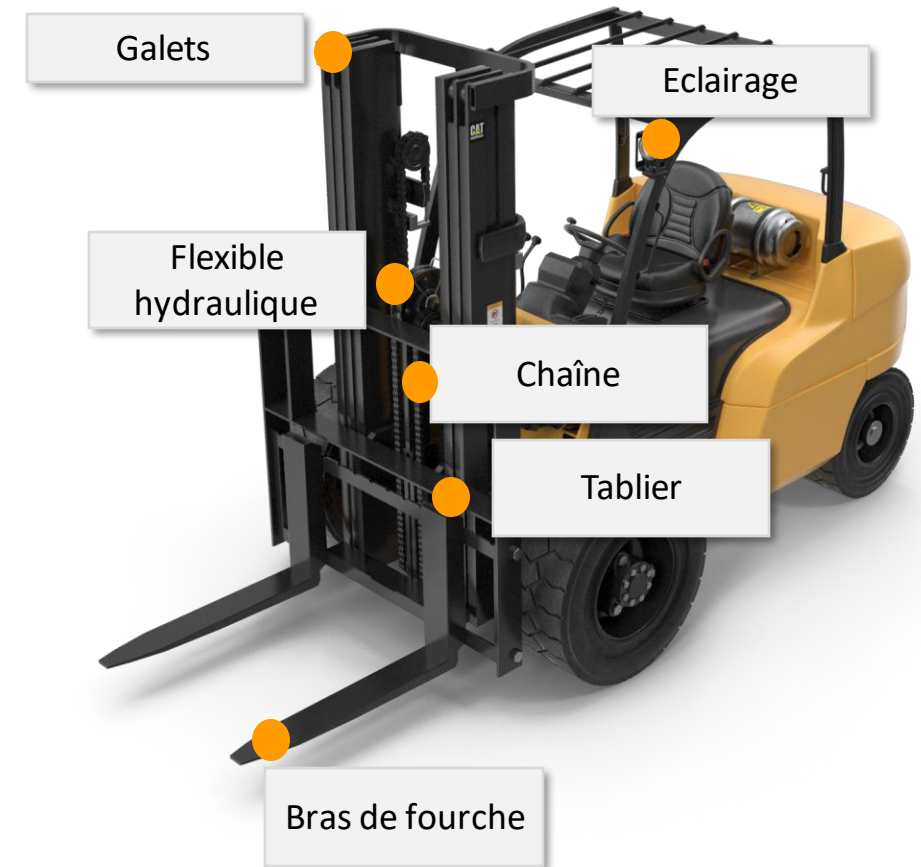
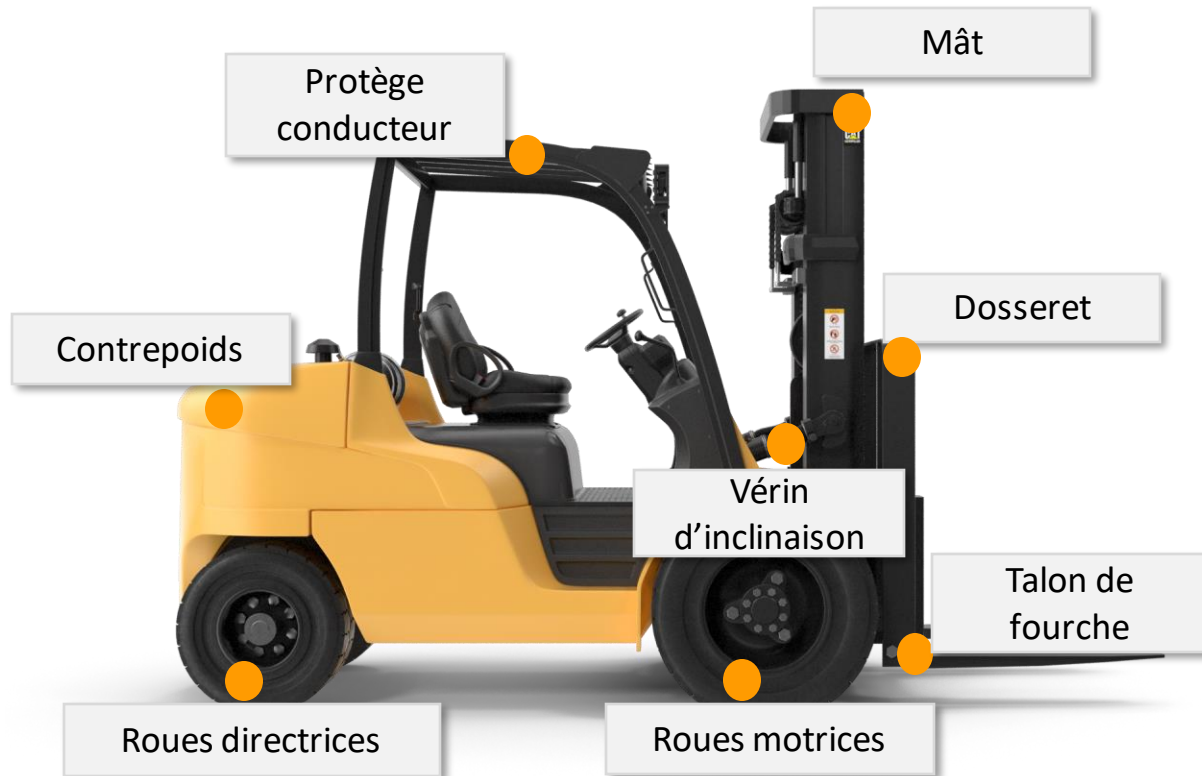
Prélèvement de marchandise par le cariste sans quitter la plateforme

Nécessité d'une personne au sol en cas de panne pour redescendre le conducteur.

**Catégorie 7 :** Concerne les opérations de déplacement, chargement et déchargement sur porte-engins et transfert de chariot des catégories 1 à 6 sans activité de production, pour maintenance, démonstration ou essai.



## Les chariots de catégorie 3





Le centre de gravité des chariots se déplace vers l'avant lors de la charge et vers le haut lors du levage. Il y a **risque de basculement** si ce centre de gravité se déplace trop en avant ou vers le haut : Masse de la charge supérieure à la capacité du chariot ou hauteur de levage trop importante.

## La distance **d**

La distance **d** : Distance entre le talon de la fourche et le centre de gravité de la charge.

Si la charge est homogène alors le centre de gravité est situé au milieu de la charge.



**Engager complètement** les bras de fourche sous la charge jusqu'au talon pour garantir la stabilité du chariot.

Si la charge n'est pas homogène, son centre de gravité est repéré par le symbole :  
Le cariste doit alors centrer ce symbole par rapport aux bras de la fourche.





# Lecture de plaque de charge

Capacité nominale 2500 Kg		D 500 mm	H 3300 mm
H	D	500 mm	600 mm 700 mm
3300 mm	2500 Kg	2230 Kg	2010 Kg
3860 mm	2500 Kg	2110 Kg	2010 Kg
4320 mm	2370 Kg	2110 Kg	1900 Kg

Hauteur D'élevation (mm)	Capacité réelle (Kg)	
	4440	850
3750	1050	790
3350	1300	975
2900	1600	1200

(mm) 600 800

CENTRE DE GRAVITE

### CHARIOT ELEVATEUR AUTOMOTEUR

SYMBOLISATION NF **F 2550 EB**

CAPACITE NOMINALE **2 500** Kg à **500** mm

POUR HAUTEUR DE LEVEE **3,30** m

#### CAPACITES MAXIMALES D'UTILISATION

- Jusqu'à hauteur de levée **3,30** m
- Pour hauteur maximale de **4,50** m

**MAT VERTICAL**

Distance D en mm	Capacité (Kg)		
	500	600	700
1	2 500	2 300	2 100
2	2 250	2 150	2 000

**MAT INCLINE EN AVANT**

Distance D en mm	Capacité (Kg)		
	500	600	700
1	2 100	1 900	1 700
2	1 600	1 400	1 200

MASSE TOTALE A VIDE **3 850**

MASSE MINIMALE DE LA BATTERIE **800**

La plaque de charge apposée sur chaque chariot permet de connaître le poids maximum de la charge qu'il peut soulever en sécurité et jusqu'à quelle hauteur il peut gerber cette charge.

Elle utilise la distance **d** vue précédemment.